Приложение

к постановлению администрации

Александровского сельсовета

№ 27-пг от 20.12.2019г.

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ЦЕЛЕВАЯ ПРОГРАММА**

**"ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ**

**ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

**В МУНИЦИПАЛЬНОМ ОБРАЗОВАНИИ**

**«АЛЕКСАНДРОВСКИЙ СЕЛЬСОВЕТ»**

**В 2014-2021 ГОДАХ»**

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ЦЕЛЕВАЯ ПРОГРАММА**

**"ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

**В МУНИЦИПАЛЬНОМ ОБРАЗОВАНИИ**

**«АЛЕКСАНДРОВСКИЙ СЕЛЬСОВЕТ» В 2014-2021 ГОДАХ»**

**ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ**

|  |  |
| --- | --- |
| **Наименование**  **Программы** | Муниципальная целевая программа "Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании «Александровский сельсовет» |
| **Основание**  **для разработки**  **Программы** | Распоряжение Правительства РФ от 27 октября 2012 года N 1995-р "О Концепции федеральной целевой программы "Повышение безопасности дорожного движения в 2014 - 2021 годах". |
| **Разработчик**  **Программы** | Администрация Александровского сельсовета (в дальн. поселение) |
| **Ответственный**  **исполнитель** | Органы местного самоуправления муниципального образования. |
| **Основные цели**  **Программы** | Сокращение дорожно-транспортных происшествий, сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими |
| **Задачи**  **Программы** | Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения и профилактика дорожно-транспортных происшествий; совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения; совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в поселении. |
| **Сроки реализации**  **Программы** | Программа рассчитана на 2014 - 2021 годы |

**Объемы и источники финансирования Программы**

Объем финансирования Программы составляет **18606,8** тыс. рублей, в том числе по годам:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Годы | 2014  год | 2015  год | 2016  год | 2017  год | 2018  год | 2019  год | 2020  год | 2021  год |
| Бюджет Муниципального образования «Александровский сельсовет» (тыс. руб.) | 126,4 | 81,8 | 84,8 | 84,8 | 96,8 | 136,2 | 14954,8 | 1602,8 |

Указанные объемы финансирования подлежат уточнению при формировании бюджетов на соответствующий финансовый год.

Кроме того, по мере возможностей будут привлекаться средства районного бюджета, целевые и добровольные пожертвования.

**Ожидаемые конечные результаты Программы**

- сокращение к 2021 году количества лиц, погибших и пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий.

- снижение к 2021 году количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими.

**Система организации контроля за исполнением Программы**

Контроль за исполнением Программы осуществляется заместителем главы администрации поселения, координирующим работу по реализации политики по обеспечению безопасности дорожного движения.

**Раздел I**

**ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОБЛЕМЫ**

Проблема опасности дорожного движения в муниципальном образовании «Александровский сельсовет», связанная с автомобильным транспортом, в последнее десятилетие приобрела особую остроту, в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Основными видами ДТП являются нарушение Правил дорожного движения Российской Федерации водителями транспортных средств. Более трети всех происшествий связаны с неправильным выбором скорости движения. Большое количество ДТП совершают водители, находившимися в состоянии опьянения, не имеющими права на управление транспортным средством. Определяющее влияние на аварийность оказывают водители транспортных средств, принадлежащих физическим лицам.

Сложная обстановка с аварийностью и наличие тенденций к дальнейшему ухудшению ситуации во многом объясняются следующими причинами:

-постоянно возрастающая мобильность населения;

-уменьшение перевозок общественным транспортом и увеличение перевозок личным транспортом;

-нарастающая диспропорция между увеличением количества автомобилей и протяженностью улично-дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки.

Следствием такого положения дел являются ухудшение условий дорожного движения и, как следствие, рост количества ДТП.

Усугубление обстановки с аварийностью и наличие проблемы обеспечения безопасности дорожного движения требуют выработки и реализации долгосрочной государственной стратегии, а также формирования эффективных механизмов взаимодействия органов местного самоуправления с другими ведомствами при возможно более полном учете интересов граждан.

Сложившаяся ситуация в области обеспечения безопасности дорожного движения в условиях отсутствия программно-целевого метода характеризуется наличием тенденций к ее дальнейшему ухудшению, что определяется следующими факторами:

- продолжающееся ухудшение условий дорожного движения в поселениях;

-низкий уровень безопасности перевозок пассажиров автомобильным транспортом.

Таким образом, необходимость разработки и реализации Программы обусловлена следующими причинами:

1.Социально-экономическая острота проблемы.

2. Межотраслевой и межведомственный характер проблемы.

3.Необходимость привлечения к решению проблемы федеральных органов государственной власти, региональных органов государственной власти, органов местного самоуправления и общественных институтов.

Применение программно-целевого метода позволит осуществить:

-формирование основ и приоритетных направлений профилактики ДТП и снижения тяжести их последствий;

-координацию деятельности органов местного самоуправления в области обеспечения безопасности дорожного движения;

-реализацию комплекса мероприятий, в том числе профилактического характера,

Вместе с тем, применение программно-целевого метода к решению проблемы повышения безопасности дорожного движения сопряжено с определенными рисками. Так, в процессе реализации Программы возможно выявление отклонений в достижении промежуточных результатов из-за несоответствия влияния отдельных мероприятий Программы на ситуацию в сфере аварийности их ожидаемой эффективности, обусловленного использованием новых подходов к решению задач в области обеспечения безопасности дорожного движения. В целях управления указанным риском в процессе реализации Программы предусматриваются:

-создание эффективной системы управления на основе четкого распределения функций, полномочий и ответственности основных исполнителей Программы;

-мониторинг выполнения Программы, регулярный анализ и при необходимости ежегодная корректировка и ранжирование индикаторов и показателей, а также мероприятий Программы;

-перераспределение объемов финансирования в зависимости от динамики и темпов достижения поставленных целей, изменений во внешней среде.

**Раздел II**

**ОСНОВНЫЕ ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ПРОГРАММЫ**

Основной целью Программы является не допущение погибших в результате ДТП, и снижение количества пострадавших в ДТП. Это позволит снизить показатели аварийности и, следовательно, уменьшить социальную остроту проблемы.

Условиями достижения целей Программы является решение следующих задач:

-предупреждение опасного поведения участников дорожного движения и профилактика ДТП;

-совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения;

-совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в поселении.

Предусматривается реализация таких мероприятий, как:

-продолжение пропагандистских компаний, направленных на формирование у участников дорожного движения устойчивых стереотипов законопослушного поведения;

-совершенствование работы по профилактике и сокращению детского дорожно-транспортного травматизма.

**Раздел III**

**ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ ПРОГРАММЫ**

Мероприятия, направленные на повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения: изготовление типовых уголков безопасности для общеобразовательных учреждений, проведение конкурсов. Данные мероприятия позволят выстроить комплексную систему профилактики детского дорожно-транспортного травматизма в поселении и повысить уровень правового сознания.

Организационно-планировочные и инженерные меры, направленные на совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов в поселении.

Мероприятиями предусматривается:

1. Улучшение условий движения транспортных средств и пешеходов.

2. Совершенствование организации пешеходного движения.

3. Снижение влияния дорожных условий на возникновение ДТП.

Это позволит усовершенствовать организацию дорожного движения транспорта и пешеходного движения в поселении.

**Раздел IV**

**РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРОГРАММЫ**

При планировании ресурсного обеспечения Программы учитывалась реальная ситуация в финансово-бюджетной сфере Муниципального образования «Александровский сельсовет», состояние аварийности, высокая экономическая и социально-демографическая значимость проблемы обеспечения безопасности дорожного движения, а также реальная возможность ее решения при условии софинансирования из бюджетов других уровней.

Общий объем финансирования Программы в 2014 - 2021 годах составляет18606,8тыс. рублей и будет корректироваться ежегодно при поступлении субсидий из бюджетов других уровней.

**Раздел V**

**МЕХАНИЗМ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ**

Механизм реализации Программы базируется на принципах четкого разграничения полномочий и ответственности всех исполнителей Программы. Решение задач по формированию и эффективному управлению реализацией Программы будет осуществляться путем обоснованного выбора форм и методов управления.

Управление реализацией Программы осуществляет администрация Александровского сельсовета. Реализация и контроль за выполнением Программы осуществляются в соответствии с действующим законодательством.

Прекращение действия Программы наступает в случае завершения ее реализации, а досрочное прекращение - в случае признания неэффективности ее реализации в соответствии с решением администрации Александровского сельсовета.

**Раздел VI**

**ОЦЕНКА СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ ПРОГРАММЫ**

Предложенные Программой мероприятия позволяют решать ряд социальных проблем, связанных с охраной жизни и здоровья участников движения и овладением ими навыками безопасного поведения на дорогах.

Программные мероприятия направлены на формирование общественного сознания в части повышения дисциплины участников движения на автомобильных дорогах, улучшение дорожных условий, усиление контроля за движением.

Реализация программных мероприятий позволит приостановить рост ДТП с пострадавшими и снизить их количество, совершенствовать системы управления обеспечением безопасности дорожного движения, работу с участниками дорожного движения, организацию дорожного движения в Александровском сельсовете, обеспечить безопасные условия движения на местных автомобильных дорогах.

**МЕРОПРИЯТИЯ**

**МУНИЦИПАЛЬНОЙ ЦЕЛЕВОЙ ПРОГРАММЫ**

**"ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

**В МУНИЦИПАЛЬНОМ ОБРАЗОВАНИИ АЛЕКСАНДРОВСКИЙ СЕЛЬСОВЕТ» В 2014-2021 ГОДАХ»**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **N п/п** | | **Наименование мероприятий** | | **Ответственный**  **за выполнение мероприятий** | | **Источник финансирования** | **Объем вложений (тыс. руб.)** | | | | | | | | | | |
| **всего** | **в том числе по годам** | | | | | | | | | |
| **2014** | **2015** | **2016** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** | | **2021** | |
| **1** | | **2** | | **3** | | **4** | **5** | **9** | **10** | **11** | **12** | **13** | **14** | **15** | | **16** | |
| **1. Повышение эффективности и контрольно-надзорной деятельности** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1 | | Создание и ведение реестра муниципальных дорог Муниципального образования «Александровский сельсовет» | | Специалист, курирующий вопросы дорожной деятельности | | Бюджет Муниципального образования «Александровский сельсовет» | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | |  |
| 1.2 | | Разработка и принятие нормативных актов по вопросам дорожной деятельности и безопасности дорожного движения | | Глава, зам. главы администрации | | Бюджет Муниципального образования «Александровский сельсовет» | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | |  |
| 1.3 | | Осуществление контроля за сохранностью дорог местного значения | | Специалист, курирующий вопросы дорожной деятельности | | Бюджет Муниципального образования «Александровский сельсовет» | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | |  |
| **ИТОГО по разделу (тыс. руб.)** | | | | | | | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | | **0** | |
| **2. Совершенствование системы управления дорожным движением, на территории Муниципального образования «Александровский сельсовет»** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.1 | | Замена (установка отсутствующих) дорожных знаков на территории муниципального образования «Александровский сельсовет» | |  | | Бюджет Муниципального образования «Александровский сельсовет» | 36,8 | 2,4 | 1,8 | 1,8 | 13,8 | 7,6 | 5,8 | 1,8 | | 1,8 | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2.2 | Обновление проекта организации дорожного движения | |  | | Бюджет Муниципального образования «Александровский сельсовет | | 30,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 30,0 | | 0,0 | |
| 2.3 | Улучшение качества уличного освещения | |  | | Бюджет Муниципального образования «Александровский сельсовет | | 271,0 | 10,0 | 10 | 10,0 | 10,0 | 35,0 | 66,0 | 30,0 | | 100,00 | |
| 2,4 | Нанесение дорожной разметки на асфальтовом покрытии | |  | | Бюджет Муниципального образования «Александровский сельсовет | | 200,00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100,0 | | 100,0 | |
| 2.5 | Обустройство искусственной неровности | |  | | Бюджет Муниципального образования «Александровский сельсовет | | 25,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25,0 | | 0,0 | |
| **ИТОГО по разделу (тыс. руб.)** | | | | | | | **562,8** | **12,4** | **11,8** | **11,8** | **23,8** | **42,6** | **71,8** | **186,8** | | **201,8** | |
| **3. Улучшение состояния дорог и тротуаров на территории Муниципального образования «Александровский сельсовет»** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3.1 | | Ремонт дорог: отсыпка грунтовых дорог, ремонт дорог с асфальтовым покрытием | |  | | Бюджет Муниципального образования «Александровский сельсовет» | 430,0 | 59 | 53 | 53 | 53 | 1300 | 1300 | | 0 | | 1271,0 |  |
|  | |  | |  | |  |  |  |  |  |  |  |  | |  | |  |
| 3.2 | | Содержание дорог в зимний период | |  | | Бюджет Муниципального образования «Александровский сельсовет» | 120,0 | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 | | 15 | | 15 |
| 3.3 | | Содержание тротуаров: расчистка от снега в зимнее время, ремонт тротуара | |  | | Бюджет Муниципального образования «Александровский сельсовет» | 42,0 | 0 | 2,0 | 5,0 | 5,0 | 5,0 | 5,0 | | 10,0 | | 10,0 |
| 3.4 | | Строительство тротуара в  с. Александровка | |  | | Бюджет Муниципального образования «Александровский сельсовет» | 140,0 | 40,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 30,0 | | 50,0 |
| **ИТОГО по разделу (тыс.руб.)** | | | | | | | **18044,0** | **114,0** | **70,0** | **73,0** | **73,0** | **1320** | **1488,3** | | **110,0** | | **1401,0** |
| **4. Формирование безопасного поведения участников дорожного движения** | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |
| 4.1 | | Организация выставок  книг в сельской библиотеке и проведение конкурсов по правилам БДД с участием школьников | | Филиал сельской библиотеки с. Александровка, МОБУ Александровская сош | |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | | 0 |  |
| **ИТОГО по Программе (тыс. руб.)** | | | | | | | **18606,8** | **126,4** | **81,8** | **84,8** | **96,8** | **1362,6** | **14954,**  **80** | | **296,8** | | **1602,8** |