Приложение

 к постановлению администрации

 Александровского сельсовета

 № 00-пг от 00.00.2021.

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ЦЕЛЕВАЯ ПРОГРАММА**

**"ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ**

**ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

**В МУНИЦИПАЛЬНОМ ОБРАЗОВАНИИ**

**«АЛЕКСАНДРОВСКИЙ СЕЛЬСОВЕТ»**

**В 2014-2023 ГОДАХ»**

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ЦЕЛЕВАЯ ПРОГРАММА**

**"ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

**В МУНИЦИПАЛЬНОМ ОБРАЗОВАНИИ**

**«АЛЕКСАНДРОВСКИЙ СЕЛЬСОВЕТ» В 2014-2023 ГОДАХ»**

**ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ**

|  |  |
| --- | --- |
| **Наименование****Программы** | Муниципальная целевая программа "Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании «Александровский сельсовет»  |
| **Основание****для разработки****Программы** | Распоряжение Правительства РФ от 27 октября 2012 года N 1995-р "О Концепции федеральной целевой программы "Повышение безопасности дорожного движения в 2014 - 2023 годах". |
| **Разработчик****Программы** | Администрация Александровского сельсовета (в дальн. поселение) |
| **Ответственный****исполнитель** | Органы местного самоуправления муниципального образования. |
| **Основные цели****Программы** | Сокращение дорожно-транспортных происшествий, сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими |
| **Задачи****Программы** | Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения и профилактика дорожно-транспортных происшествий; совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения; совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в поселении. |
| **Сроки реализации****Программы** | Программа рассчитана на 2014 - 2023 годы  |

**Объемы и источники финансирования Программы**

Объем финансирования Программы составляет 6323,4 тыс. рублей, в том числе по годам:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Годы | 2014год | 2015 год | 2016 год | 2017 год | 2018 год | 2019 год | 2020 год | 2021 год | 2022 год | 2023 год |
| Бюджет Муниципального образования «Александровский сельсовет» (тыс. руб.) | 126,4 | 81,8 | 84,8 | 96,8 | 1362,6 | 1391,8 | 279,2 | 1419,1 | 1406,6 | 74,3 |

Указанные объемы финансирования подлежат уточнению при формировании бюджетов на соответствующий финансовый год.

Кроме того, по мере возможностей будут привлекаться средства районного бюджета, целевые и добровольные пожертвования.

**Ожидаемые конечные результаты Программы**

- сокращение к 2023 году количества лиц, погибших и пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий.

- снижение к 2023 году количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими.

**Система организации контроля за исполнением Программы**

Контроль за исполнением Программы осуществляется главой администрации поселения, координирующим работу по реализации политики по обеспечению безопасности дорожного движения.

**Раздел I**

**ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОБЛЕМЫ**

Проблема опасности дорожного движения в муниципальном образовании «Александровский сельсовет», связанная с автомобильным транспортом, в последнее десятилетие приобрела особую остроту, в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Основными видами ДТП являются нарушение Правил дорожного движения Российской Федерации водителями транспортных средств. Более трети всех происшествий связаны с неправильным выбором скорости движения. Большое количество ДТП совершают водители, находившимися в состоянии опьянения, не имеющими права на управление транспортным средством. Определяющее влияние на аварийность оказывают водители транспортных средств, принадлежащих физическим лицам.

Сложная обстановка с аварийностью и наличие тенденций к дальнейшему ухудшению ситуации во многом объясняются следующими причинами:

-постоянно возрастающая мобильность населения;

-уменьшение перевозок общественным транспортом и увеличение перевозок личным транспортом;

-нарастающая диспропорция между увеличением количества автомобилей и протяженностью улично-дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки.

Следствием такого положения дел являются ухудшение условий дорожного движения и, как следствие, рост количества ДТП.

Усугубление обстановки с аварийностью и наличие проблемы обеспечения безопасности дорожного движения требуют выработки и реализации долгосрочной государственной стратегии, а также формирования эффективных механизмов взаимодействия органов местного самоуправления с другими ведомствами при возможно более полном учете интересов граждан.

Сложившаяся ситуация в области обеспечения безопасности дорожного движения в условиях отсутствия программно-целевого метода характеризуется наличием тенденций к ее дальнейшему ухудшению, что определяется следующими факторами:

- продолжающееся ухудшение условий дорожного движения в поселениях;

-низкий уровень безопасности перевозок пассажиров автомобильным транспортом.

Таким образом, необходимость разработки и реализации Программы обусловлена следующими причинами:

1.Социально-экономическая острота проблемы.

2. Межотраслевой и межведомственный характер проблемы.

3.Необходимость привлечения к решению проблемы федеральных органов государственной власти, региональных органов государственной власти, органов местного самоуправления и общественных институтов.

Применение программно-целевого метода позволит осуществить:

-формирование основ и приоритетных направлений профилактики ДТП и снижения тяжести их последствий;

-координацию деятельности органов местного самоуправления в области обеспечения безопасности дорожного движения;

-реализацию комплекса мероприятий, в том числе профилактического характера,

Вместе с тем, применение программно-целевого метода к решению проблемы повышения безопасности дорожного движения сопряжено с определенными рисками. Так, в процессе реализации Программы возможно выявление отклонений в достижении промежуточных результатов из-за несоответствия влияния отдельных мероприятий Программы на ситуацию в сфере аварийности их ожидаемой эффективности, обусловленного использованием новых подходов к решению задач в области обеспечения безопасности дорожного движения. В целях управления указанным риском в процессе реализации Программы предусматриваются:

-создание эффективной системы управления на основе четкого распределения функций, полномочий и ответственности основных исполнителей Программы;

-мониторинг выполнения Программы, регулярный анализ и при необходимости ежегодная корректировка и ранжирование индикаторов и показателей, а также мероприятий Программы;

-перераспределение объемов финансирования в зависимости от динамики и темпов достижения поставленных целей, изменений во внешней среде.

**Раздел II**

**ОСНОВНЫЕ ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ПРОГРАММЫ**

Основной целью Программы является не допущение погибших в результате ДТП, и снижение количества пострадавших в ДТП. Это позволит снизить показатели аварийности и, следовательно, уменьшить социальную остроту проблемы.

Условиями достижения целей Программы является решение следующих задач:

-предупреждение опасного поведения участников дорожного движения и профилактика ДТП;

-совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения;

-совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в поселении.

 Предусматривается реализация таких мероприятий, как:

-продолжение пропагандистских компаний, направленных на формирование у участников дорожного движения устойчивых стереотипов законопослушного поведения;

-совершенствование работы по профилактике и сокращению детского дорожно-транспортного травматизма.

**Раздел III**

**ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ ПРОГРАММЫ**

Мероприятия, направленные на повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения: изготовление типовых уголков безопасности для общеобразовательных учреждений, проведение конкурсов. Данные мероприятия позволят выстроить комплексную систему профилактики детского дорожно-транспортного травматизма в поселении и повысить уровень правового сознания.

Организационно-планировочные и инженерные меры, направленные на совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов в поселении.

Мероприятиями предусматривается:

1. Улучшение условий движения транспортных средств и пешеходов.

2. Совершенствование организации пешеходного движения.

3. Снижение влияния дорожных условий на возникновение ДТП.

Это позволит усовершенствовать организацию дорожного движения транспорта и пешеходного движения в поселении.

**Раздел IV**

**РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРОГРАММЫ**

При планировании ресурсного обеспечения Программы учитывалась реальная ситуация в финансово-бюджетной сфере Муниципального образования «Александровский сельсовет», состояние аварийности, высокая экономическая и социально-демографическая значимость проблемы обеспечения безопасности дорожного движения, а также реальная возможность ее решения при условии софинансирования из бюджетов других уровней.

Общий объем финансирования Программы в 2014 - 2023 годах составляет 6323,4 тыс. рублей.

**Раздел V**

**МЕХАНИЗМ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ**

Механизм реализации Программы базируется на принципах четкого разграничения полномочий и ответственности всех исполнителей Программы. Решение задач по формированию и эффективному управлению реализацией Программы будет осуществляться путем обоснованного выбора форм и методов управления.

Управление реализацией Программы осуществляет администрация Александровского сельсовета. Реализация и контроль за выполнением Программы осуществляются в соответствии с действующим законодательством.

Прекращение действия Программы наступает в случае завершения ее реализации, а досрочное прекращение - в случае признания неэффективности ее реализации в соответствии с решением администрации Александровского сельсовета.

**Раздел VI**

**ОЦЕНКА СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ ПРОГРАММЫ**

Предложенные Программой мероприятия позволяют решать ряд социальных проблем, связанных с охраной жизни и здоровья участников движения и овладением ими навыками безопасного поведения на дорогах.

Программные мероприятия направлены на формирование общественного сознания в части повышения дисциплины участников движения на автомобильных дорогах, улучшение дорожных условий, усиление контроля за движением.

Реализация программных мероприятий позволит приостановить рост ДТП с пострадавшими и снизить их количество, совершенствовать системы управления обеспечением безопасности дорожного движения, работу с участниками дорожного движения, организацию дорожного движения в Александровском сельсовете, обеспечить безопасные условия движения на местных автомобильных дорогах.

**МЕРОПРИЯТИЯ**

**МУНИЦИПАЛЬНОЙ ЦЕЛЕВОЙ ПРОГРАММЫ**

**"ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

**В МУНИЦИПАЛЬНОМ ОБРАЗОВАНИИ АЛЕКСАНДРОВСКИЙ СЕЛЬСОВЕТ» В 2014-2023 ГОДАХ»**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Nп/п** | **Наименованиемероприятий** | **Ответственный** **за выполнение мероприятий** | **Источникфинансирования** | **Объем вложений (тыс. руб.)** |
| **всего** | **в том числе по годам** |
| **2014** | **2015** | **2016** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021** | **2022** | **2023** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **9** | **10** | **11** | **12** | **13** | **14** | **15** | **16** | **17** | **18** |
| **1. Повышение эффективности и контрольно-надзорной деятельности** |
| 1.1 | Создание и ведение реестра муниципальных дорог Муниципального образования «Александровский сельсовет» | Специалист, курирующий вопросы дорожной деятельности | Бюджет Муниципального образования «Александровский сельсовет» | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0  | 0,0 |
| 1.2 | Разработка и принятие нормативных актов по вопросам дорожной деятельности и безопасности дорожного движения | Глава, зам. главы администрации | Бюджет Муниципального образования «Александровский сельсовет» | 0,0 | 0,0  | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1.3 | Осуществление контроля за сохранностью дорог местного значения | Специалист, курирующий вопросы дорожной деятельности | Бюджет Муниципального образования «Александровский сельсовет» | 0,0 | 0,0  | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| **ИТОГО по разделу (тыс. руб.)** | **0,0** | **0,0** | **0,0** | **0,0** | **0,0** | **0,0** | **0,0** | **0,0** | **0,0** | **0,0** | **0,0** |
| **2. Совершенствование системы управления дорожным движением, на территории Муниципального образования «Александровский сельсовет»** |
| 2.1 | Замена (установка отсутствующих) дорожных знаков на территории муниципального образования «Александровский сельсовет» |   | Бюджет Муниципального образования «Александровский сельсовет» | 33,2 | 2,4  | 1,8 | 1,8 | 13,8 | 7,6 | 5,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2.2 | Обновление проекта организации дорожного движения |  | Бюджет Муниципального образования «Александровский сельсовет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2.3 | Улучшение качества уличного освещения |  | Бюджет Муниципального образования «Александровский сельсовет | 184,8 | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 35,0 | 66,0 | 23,8 | 20,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2,4 | Нанесение дорожной разметки на асфальтовом покрытии |  | Бюджет Муниципального образования «Александровский сельсовет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2.5 | Обустройство искусственной неровности  |  | Бюджет Муниципального образования «Александровский сельсовет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| **ИТОГО по разделу (тыс. руб.)** | **218,0** | **12,4** | **11,8** | **11,8** | **23,8** | **42,6** | **71,8** | **23,8** | **20,0** | **0,0** | **0,0** |
| **3. Улучшение состояния дорог и тротуаров на территории Муниципального образования «Александровский сельсовет»** |
| 3.1 | Ремонт дорог: отсыпка грунтовых дорог, ремонт дорог с асфальтовым покрытием |   | Бюджет Муниципального образования «Александровский сельсовет» | 5392,4 | 59,0 | 53,0 | 53,0 | 53,0 | 130,00 | 1300,0 | 115,4 | 1239,0 | 1220,0 | 0,0 |
| 3.2 | Содержание дорог в зимний период |   | Бюджет Муниципального образования «Александровский сельсовет» | 624,4 | 15,0 | 15,0 | 15,0 | 15,0 | 15,0 | 15,0 | 140,0 | 150,1 | 180,0 | 64,3 |
| 3.3 | Содержание тротуаров: расчистка от снега в зимнее время, ремонт тротуара |  | Бюджет Муниципального образования «Александровский сельсовет» | 38,6 | 0,0 | 2,0 | 5,0 | 5,0 | 5,0 | 5,0 | 0,0 | 10,0 | 6,6 | 0,0 |
| 3.4  | Строительство тротуара в с. Александровка |  | Бюджет Муниципального образования «Александровский сельсовет» | 50,0 | 40,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| **ИТОГО по разделу (тыс.руб.)** | **6105,4** | **114,0** | **70,0** | **73,0** | **73,0** | **1320** | **1320,0** | **255,4** | **1399,1** | **1406,6** | **74,3** |
| **4. Формирование безопасного поведения участников дорожного движения** |
| 4.1 | Организация выставоккниг в сельской библиотеке и проведение конкурсов по правилам БДД с участием школьников | Филиал сельской библиотеки с. Александровка, МОБУ Александровская сош |  | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| **ИТОГО по Программе (тыс. руб.)** | **6323,4** | **126,4** | **81,8** | **84,8** | **96,8** | **1362,6** | **1391,8** | **279,2** | **1419,1** | **1406,6** | **74,3** |